

FLEXODUR BMC-3c (PMB 45/80-65 C)

ASFALTOS

DEFINIÇÃO:

Betume asfáltico modificado com pó de borracha proveniente de pneus usados, que cumpre as especificações da EN 14023 para um PMB 45/80-65 C.

ESPECIFICAÇÕES:

Características	Unidade	Norma	Mín.	Máx.
Betume original				
Penetração (25 °C; 100g; 5s)	0,1 mm	EN 1426	45	80
Temperatura de amolecimento	°C	EN 1427	65	-
Temperatura de fragilidade Fraass	°C	EN 12593	-	-15
Recuperação elástica, a 25 °C (modificada para um alongamento de 20 cm)	%	EN 13398	70	-
Temperatura de inflamação	°C	EN 2592	235	-
Força Ductilidade	J/cm ²	EN 13598	2	-
Estabilidade ao armazenamento		EN 13399		
- Diferença temperatura amolecimento	°C	EN 1427	-	5
- Diferença penetração (25 °C)	0,1 mm	EN 1426	-	9
Resistência ao envelhecimento a 163 °C (EN 12607-1)				
Varição de massa	%	EN 12607-1	-	1
Penetração retida (25 °C; 100g; 5s)	% p.o.	EN 1426	60	-
Aumento da temperatura de amolecimento	°C	EN 1427	-	10
Diminuição da temperatura de amolecimento	°C	EN 1427	-	5

APLICAÇÕES:

- Misturas drenantes
- Misturas descontínuas
- Misturas resistentes à fadiga para camadas de desgaste com categoria de tráfego pesado de T00 a T2
- Misturas betuminosas convencionais

TEMPERATURAS ORIENTATIVAS DE TRABALHO:

- Temperatura da mistura (°C): 170 - 180
- Temperatura do ligante (°C): 170 - 180
- Temperatura de compactação (°C): 165 - 175
- Temperatura máxima de aquecimento (°C): 190



Se deseja mais informação, visite: www.cepsa.pt

Nota: as recomendações constantes desta ficha devem ser consideradas a título de orientação e para situações genéricas, recusando a Cepsa qualquer responsabilidade pela sua utilização abusiva. Para situações específicas, por favor contacte o Departamento Técnico da Cepsa.



O seu mundo, mais eficiente.